



REGULAMENTO PARTICULAR



Visa FPAK nº 189/CPR/10.

ÍNDICE

| | | Página |
|-------------|---|--------|
| I | PROGRAMA | 3 |
| II | ORGANIZAÇÃO | 7 |
| III | CONDIÇÕES GERAIS | 10 |
| IV | OBRIGAÇÕES GERAIS | 13 |
| V | DESENVOLVIMENTO DO RALI | 15 |
| VII | RECLAMAÇÕES – APELOS | 15 |
| VIII | CLASSIFICAÇÕES – PRÉMIOS / ENTREGA DE PRÉMIOS | 16 |
| | | |
| ANEXO I | ITINERÁRIO | 18 |
| ANEXO II | PROVA TESTE / SHAKDOWN | 20 |
| ANEXO III | PLANO DE PRESENCAS RELAÇÕES CONCORRENTES | 21 |
| ANEXO IV | NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE | 22 |
| ANEXO V | TROFÉU ANÍBAL PEDROSA | 23 |

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (e os seus anexos), as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting – 2010, as Prescrições Específicas Ralis – 2010 e o Regulamento do Campeonato de Portugal de Ralis, que estão de acordo com os regulamentos FIA e o presente Regulamento Particular.

Modificações, emendas e/ou mudanças a este Regulamento Particular serão anunciadas somente através de aditamentos numerados e datados (emitidos pelo organizador ou pelos Comissários Desportivos).

I - PROGRAMA

| | |
|--|--|
| ABERTURA DAS INSCRIÇÕES: | Segunda-feira, 19 de Julho |
| ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES: | Quinta-Feira, 9 de Setembro |
| | 24h00 |
| PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS: | Segunda-feira, 13 de Setembro |
| | 22h00 |
| INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO: | Sexta-Feira, 10 de Setembro |
| | 21h00 |
| DATA LIMITE DE ENTREGA DOS ELEMENTOS DO 2º CONDUTOR: | Segunda-feira, 13 de Setembro |
| | 16h00 |
| DATA LIMITE PARA ACREDITAÇÕES DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL: | Quarta-Feira 15 de Setembro |
| | 24h00 |
| INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL: | Quinta-Feira 16 de Setembro |
| | 10h00 |
| RECONHECIMENTOS: | |
| PE 1/3 - PE 2/4 | Sábado, 11 de Setembro Quinta-Feira, 16 de Setembro 08h00 às 13h00 08h00 às 13h00 |
| PE 12/13 | Sábado, 11 de Setembro Quinta-Feira, 16 de Setembro 13h00 às 18h00 13h00 às 18h00 |
| PE 5 - Super Especial | Sexta-feira, 17 de Setembro 15h30 às 16h30 |
| Restantes PE'S | Domingo 12 de Setembro / Quarta-Feira 15 de Setembro 08h00:18h00 |
| ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES: | Sexta-Feira 17 de Setembro |
| Arquivo Municipal da Marinha Grande | 09:00-15:00 |
| PROVA TESTE: | Sexta-Feira 17 de Setembro |
| Estrada Florestal no Pinhal do Rei | 13:00 - 16:00 |
| VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS FACULTATIVAS: | Quinta-Feira 16 de Setembro |
| Arquivo Municipal da Marinha Grande | 21:00-24:00 |
| VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS: | Sexta-Feira 17 de Setembro |
| Arquivo Municipal da Marinha Grande | 09:00-12:00 |
| ENCERRAMENTO DO SECRETARIADO | Quinta-Feira 16 de Setembro |
| Clube Automóvel da Marinha Grande | 22h00 |
| REABERTURA DO SECRETARIADO: | 17 e 18 de Setembro |
| Arquivo Municipal da Marinha Grande | 9:00 |
| VERIFICAÇÕES TÉCNICAS MARCAÇÕES E SELAGENS: | Sexta-feira, 17 de Setembro |
| Bombeiros Voluntários – Marinha Grande | 09h30 às 12h30 |
| <i>(Será publicado um horário detalhado com a hora de verificação de cada concorrente)</i> | |

| | |
|---|-----------------------------|
| CONFERENCIA DE IMPRENSA: Auditório do Estádio Municipal da Marinha Grande | Sexta-feira, 17 de Setembro |
| | 17h00 |
| 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS: Arquivo Municipal da Marinha Grande | Sexta-feira, 17 de Setembro |
| | 15h00 |
| PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS ADMITIDOS À PARTIDA: Arquivo Municipal da Marinha Grande | Sexta-feira, 17 de Setembro |
| | 16h30 |
| PARTIDA DO RALI: Parque da Cerca - Marinha Grande | Sexta-feira, 17 de Setembro |
| | 17h30 |
| PUBLICAÇÃO DA ORDEM DE PARTIDA PARA A 2ª ETAPA: Arquivo Municipal da Marinha Grande | Sábado, 18 de Setembro |
| | 01h00 |
| FINAL DO RALI: Parque da Cerca - Marinha Grande | Sábado, 18 de Setembro |
| | 18h45 |
| ENTREGA DE PRÉMIOS: Parque da Cerca - Marinha Grande | Sábado, 18 de Setembro |
| | 19h15 |
| VERIFICAÇÕES FINAIS: Bombeiros Voluntários – Marinha Grande | Sábado, 18 de Setembro |
| | 19h30 |
| PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA: Arquivo Municipal da Marinha Grande | Sábado, 18 de Setembro |
| | 20h30 |
| SALA DE IMPRENSA: Auditório do Estádio Municipal da Marinha Grande | Sexta-feira, 17 de Setembro |
| | 09h00 às 24.00 |
| | Sábado, 18 de Setembro |
| | 09h00 às 22.00 |
| QUADRO OFICIAL DA PROVA: Arquivo Municipal da Marinha Grande | Sexta-feira, 17 de Setembro |
| | 09h00 às 01h30(18/09) |
| | Sábado, 18 de Setembro |
| | 09h00 às 22.00 |
| QUADRO INFORMATIVO: Auditório do Estádio Municipal da Marinha Grande | Sexta-feira, 17 de Setembro |
| | 09h00 às 24h00 |
| | Sábado, 18 de Setembro |
| | 09h00 às 20h00 |

• **PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES:**

| Etapa/sec | | Data | Local | Hora |
|--------------------|---------|------------|---|-------|
| 1ª Etapa/1ª Secção | Partida | 17-09-2010 | Parque Da Cerca – Marinha Grande | 17H30 |
| | Final | | Parque de Assistência – Estádio Municipal | 19h10 |
| 1ª Etapa/2ª Secção | Partida | 17-09-2010 | Parque de Assistência – Estádio Municipal | 19h20 |
| | Final | | Parque Da Cerca – Marinha Grande | 21h17 |
| 1ª Etapa/3ª Secção | Partida | 17-09-2010 | Parque Da Cerca – Marinha Grande | 21h27 |
| | Final | | Parque Municipal de Exposições – Marinha Grande | 22h45 |
| 2 Etapa/4ª Secção | Partida | 18-09-2010 | Parque Municipal de Exposições – Marinha Grande | 9h30 |
| | Final | | Espite | 12h00 |
| 2 Etapa/5ª Secção | Partida | 18-09-2010 | Espite | 12h10 |
| | Final | | Parque de Assistência – Estádio Municipal | 14h20 |
| 2 Etapa/6ª Secção | Partida | 18-09-2010 | Parque de Assistência – Estádio Municipal | 15h05 |
| | Final | | Parque de Assistência – Estádio Municipal | 16h45 |
| 2 Etapa/7ª Secção | Partida | 18-09-2010 | Parque de Assistência – Estádio Municipal | 16h55 |
| | Final | | Parque Da Cerca – Marinha Grande | 18h45 |

| Data | Entrada das viaturas no Parque Fechado de Partida | Horário |
|--------------------------|---|--------------------|
| Sexta-Feira / 17-09-2010 | Parque Da Cerca – Marinha Grande | Das 16h15 às 16h45 |

| <i>Sexta-Feira, 17 de Setembro de 2010</i> | | |
|--|---|-------|
| <i>1ª Etapa</i> | | |
| <i>Marinha Grande – Marinha Grande</i> | | |
| Partida | Parque Da Cerca – Marinha Grande | 17h30 |
| Assistência A (Tipo II) | Estádio Municipal da Marinha Grande | 17h40 |
| Marinha Grande 1 | 1ª PEC | 18h10 |
| S.Pedro de Moel 1 | 2ª PEC | 18h45 |
| Reagrupamento | Estádio Municipal da Marinha Grande | 19h10 |
| Assistência B (Tipo III) | Estádio Municipal da Marinha Grande | 19h20 |
| Marinha Grande 2 | 3ª PEC | 19h50 |
| S.Pedro de Moel 2 | 4ª PEC | 20h25 |
| Assistência C (Tipo III) | Estádio Municipal da Marinha Grande | 20h50 |
| Reagrupamento | Parque Da Cerca – Marinha Grande | 21h17 |
| Super Especial - Marinha Grande | 5ª PEC | 21h30 |
| Assistência D (Tipo I) | Estádio Municipal da Marinha Grande | 21h45 |
| Parque Fechado | Parque Municipal de Exposições – Marinha Grande | 22h45 |

| <i>Sábado, 18 de Setembro de 2010</i> | | |
|---|---|-------|
| <i>2ª Etapa</i> | | |
| <i>Marinha Grande – S.Pedro de Moel</i> | | |
| Partida | Parque Municipal de Exposições – Marinha Grande | 09h30 |
| Assistência E (Tipo II) | Estádio Municipal da Marinha Grande | 09h40 |
| Caranguejeira 1 | 6ª PEC | 10h30 |
| Olival / Óbidos 1 | 7ª PEC | 11h00 |
| Espite / Sesmarias 1 | 8ª PEC | 11h30 |
| Reagrupamento | Espite | 12h00 |
| Caranguejeira 2 | 9ª PEC | 12h30 |
| Olival / Óbidos 2 | 10ª PEC | 13h00 |
| Espite / Sesmarias 2 | 11ª PEC | 13h30 |
| Reagrupamento | Estádio Municipal da Marinha Grande | 14h20 |
| Assistência F (Tipo I) | Estádio Municipal da Marinha Grande | 15h05 |
| Pinhal do Rei 1 | 12ª PEC | 16h00 |
| Reagrupamento | Estádio Municipal da Marinha Grande | 16h45 |
| Assistência G (Tipo III) | Estádio Municipal da Marinha Grande | 16h55 |
| Pinhal do Rei 1 | 13ª PEC | 17h30 |
| Assistência H (Tipo I) | Estádio Municipal da Marinha Grande | 18h15 |
| Parque Fechado | Parque Da Cerca – Marinha Grande | 18h45 |

I - ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2010, as Prescrições Específicas de Ralis 2010, o Regulamento do Campeonato de Portugal de RALIS e o presente regulamento

1.1 Definição

Rali Centro de Portugal

CAMG - Clube Automóvel da Marinha Grande

Rua Santa Isabel, 28-C, Salgueiro, Marinha Grande

Telefone: 244 – 502212 / **Fax:** 244 – 502648 / **Telemóvel:** 91 – 8414372 / 926 - 610606

E-Mail: geral@camg.pt / imprensa@camg.pt / **Coordenadas GPS:** N39° 45' 25.6" W8° 55' 45.9"

Website: www.camg.pt

Visa FPAK Nº 189/CPR/10

em 19 de Agosto de 2010

1.2 - Comissão Organizadora

| | |
|-------------|--|
| Presidente: | Carlos Saboga – Presidente do CAMG |
| | David Verdingola – Tesoureiro do CAMG |
| | Acácio Matias – Responsável pela Segurança |

1.3 – Oficiais de Prova

Comissários Desportivos:

| | | |
|-------------|-------------------|--------|
| Presidente: | Horácio Rodrigues | CDI 23 |
| | Augusto Lopes | CD 119 |
| | Paulo Costa | CD 83 |

Observadores e Delegados:

| | | |
|------------------------|--------------------|--------|
| Observador FPAK: | Claudino Romeiro | CDI 14 |
| Delegado Técnico FPAK: | Eng. Gabriel Paula | CTI 17 |

| | | Licença | Número |
|---|-------------------|---------|----------|
| Director da Prova: | Nuno Jorge | DP | DP 2598 |
| Directores de Prova Adjuntos: | João Prudêncio | DP | DP 2905 |
| | Pedro Filipe | DP | DP 2601 |
| Adjuntos da Direcção de Prova: | António Dionísio | DPA | DPA 2602 |
| | António Peralta | DPA | DPA 2903 |
| | Rui Verdingola | CPR | CPR 2946 |
| | Rui Santo | CPR | CPR 2875 |
| | Pedro Bernardes | CPR | CPR 2873 |
| | Tiago Nunes | CPR | CPR 2871 |
| | Hélder Feliciano | CPR | CPR 2870 |
| | Luís Santos | CPR | CPR 2872 |
| Secretário do Colégio: | Vitor Baptista | CDE | CDE 2943 |
| Secretário Geral: | Fernanda Inês | AD | AD 2882 |
| Comissário Técnico Chefe: | Nuno Pedro | CTC | CTC 2603 |
| Comissários Técnicos: | Fernando Santos | CTC | CTC 2901 |
| | Mário Cristiano | CT | CT 2605 |
| | Rui Rico | CT | CT 2480 |
| | Gonçalo Palhas | CTE | CTE 2606 |
| | Gonçalo Pinto | CTE | CTE 2936 |
| | Fernando Pedro | CT | CT 277 |
| | José Costa | CTE | CTE 1208 |
| Relações com os Concorrentes: | João Belchior | CDE | CDE 2909 |
| Relações com a Imprensa: | Jorge Santos | | |
| Responsável pela Segurança: | Acácio Matias | AD | AD 2879 |
| Responsável pelos Tempos | José Loureiro | AD | AD 2876 |
| Responsável pelos Resultados | Rui Nobre | AD | AD 2880 |
| Responsáveis pela Informática / Internet | Rui Ferreira | | |
| | José Luís | | |
| Médico Chefe: | Dr. Jorge Pereira | | |

Identificação dos Oficiais:

| | |
|------------------------------|-----------------------------|
| Director de Prova | Colete Amarelo |
| Directores Adjuntos | Colete Preto |
| Adjuntos dos Directores | Colete Vermelho |
| Médicos | Colete Branco |
| Chefes de Posto | Colete Laranja |
| Controladores | Colete Verde |
| Comissário Técnico Chefe | Colete Azul-escuro |
| Comissário Técnico | Colete Vermelho Escuro |
| Relações com os Concorrentes | Colete Azul Claro |
| Secretariado | Colete Cinza Claro |
| Comissários de Segurança | Colete Laranja Fluorescente |

CONDIÇÕES GERAIS

II – ELEGIBILIDADE

2.1 – Rallye Centro de Portugal

2.2 – Campeonato de Portugal de Ralis Campeonato de Portugal de Ralis 2L/2RM

III – DESCRIÇÃO

| | | |
|-----|---|------------|
| 3.1 | Percurso total da Prova | 348.88 Kms |
| 3.2 | Número de Provas Especiais | 13 (treze) |
| 3.3 | Total de Kms das Provas Especiais | 115.9 Kms |
| 3.4 | Número de Secções | 7 (sete) |
| 3.5 | Número de Etapas | 2 (duas) |
| 3.6 | Tipo de Piso de Todas as Provas Especiais | Asfalto |
| 3.7 | Super-Especial | Asfalto |

IV – VIATURAS ADMITIDAS

Todos os Automóveis que estejam em conformidade com o Art.º 5º das “Prescrições Gerais”

4.1 - Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

É obrigatória a colocação de uma película que pode ser espelhada, em todos os vidros não laminados.

4.2 - Viaturas de Produção

Classes por cilindrada

| Viaturas de Produção (Grupo N) | | | | |
|---------------------------------|----------|-----------------------|-----|-----------------------|
| Classe I | até | 1.400 cm ³ | | |
| Classe II | de | 1.401 cm ³ | até | 1.600 cm ³ |
| Classe III | de | 1.601 cm ³ | até | 2.000 cm ³ |
| Classe IV | superior | 2000 cm ³ | | |

4.3 - Viaturas de Turismo

Classes por cilindrada

| Viaturas de Turismo (Grupo A) | | | | |
|--------------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----|-----------------------|
| Classe V | até | 1.400 cm ³ | | |
| Classe VI | de | 1.401 cm ³ | até | 1.600 cm ³ |
| Classe VII (*) | de | 1.601 cm ³ | até | 2.000 cm ³ |
| Classe VIII (P) | Viaturas FIA “Super 2000 Ralis” | | | |

(*) Excluindo quaisquer viaturas homologadas como “Kit-car” cuja cilindrada seja superior a 1.600 cc

4.4 - Automóveis Turbo Diesel (Viaturas Turbo Diesel homologadas nos Agrupamentos de Turismo ou Produção, cuja cilindrada nominal seja inferior a 2000 cc e tenham apenas duas rodas motrizes)

| Viaturas Turbo Diesel | | |
|-----------------------|-----|-----------------------|
| Classe D | até | 3.000 cm ³ |

4.5 - Automóveis Grande Turismo

| Viaturas Grande Turismo | |
|-------------------------|------------------|
| Classe GT | Cilindrada Livre |

4.6. As viaturas homologadas como “Kit-Car”, cuja cilindrada esteja compreendida entre 1 400 e 1 600 cc, serão autorizadas a participar na condição de respeitarem igualmente o disposto no Artigo 255.6.2 (peso mínimo) do Anexo “J” ao CDI:

4.7. As viaturas homologadas FIA como “Super 1600”, estão autorizadas a utilizar sem penalização quaisquer “Erratas (ER)” já caducadas.

V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO- INSCRIÇÕES

5.1 – Data Limite para o envio do Boletim de Inscrição

| |
|-----------------------------|
| Quinta-Feira, 9 de Setembro |
| 24h00 |

O Boletim de Inscrição tem que ser enviado via correio postal, fax, e-mail, ou entregue directamente no Secretariado.

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após a data de fecho das inscrições.

Deverão ser enviadas de preferência fotocópias dos seguintes documentos:

- Identificação dos condutores (Bilhete de Identidade ou passaporte)
- Licenças do concorrente e dos condutores
- Cartas de condução dos condutores
- Documentos do veículo de competição (livrete e registo de propriedade)
- Página da Ficha de Homologação onde consta o grupo e a cilindrada.

5.2 - Os detalhes respeitantes ao 2º condutor podem ser completados à Comissão Organizadora até.

| |
|-------------------------------|
| Segunda-feira, 13 de Setembro |
| 16h00 |

5.3 - As inscrições poderão igualmente ser efectuada nas instalações da **FPAK**

| | |
|----------------------|--|
| Sede | Rua Fernando Namora, 46 C/D – 1600-454 Lisboa |
| Delegação Norte | Rua Sousa Aroso, 1083 4450-291 Matosinhos |
| Delegação da Madeira | Rua dos Aranhas, 53 – 2º Sala F – 9000-044 Funchal |

Data Limite para o envio do Boletim de Inscrição nas instalações da FPAK

| |
|-----------------------------|
| Quinta-Feira, 9 de Setembro |
| 14h00 |

VI – TAXA DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

6.1- A taxa de Inscrição é a seguinte:

| Descritivos | Preço Unitário | Pacote | | | | | |
|---|----------------|------------|-------------------|-------------|-------------------|---------|-----------------|
| | | Colectivos | | Individuais | | Troféus | |
| Road-Book - Prova | | 3 | - € | 1 | - € | 1 | - € |
| Road-Book - Assistência | | 2 | - € | 1 | - € | 1 | - € |
| Mapas da Prova | | 2 | - € | 1 | - € | 1 | - € |
| Regulamentos | | 2 | - € | 1 | - € | 1 | - € |
| Placas de Assistência | | 3 | - € | 1 | - € | 1 | - € |
| Placas de Auxiliar | | 2 | - € | 2 | - € | 2 | - € |
| Placas Motorhome | | 1 | - € | | - € | | - € |
| Placas Convidado | | 1 | - € | | - € | | - € |
| Parque Assistência max. (Mts 2) | | 100 | - € | 50 | - € | 40 | - € |
| PACOTE BASE | | | 2.000,00 € | | 1.000,00 € | | 750,00 € |
| Road-Book - Prova | 150,00 € | | | | | | |
| Road-Book - Assistência | 25,00 € | | | | | | |
| Mapas da Prova | 25,00 € | | | | | | |
| Regulamentos | 25,00 € | | | | | | |
| Placas de Assistência | 200,00 € | | | | | | |
| Placas de Auxiliar | 100,00 € | | | | | | |
| Placas Motorhome | 250,00 € | | | | | | |
| Placas Convidado | 50,00 € | | | | | | |
| Cartão Director Desportivo | 100,00 € | | | | | | |
| Cartão Team Manager | 100,00 € | | | | | | |
| Cartão Assistência | 50,00 € | | | | | | |
| Cartão Auxiliar de Tempos | 50,00 € | | | | | | |
| Cartões VIP | 50,00 € | | | | | | |
| Cartão Assessor de Imprensa | 50,00 € | | | | | | |
| Parque Assistência (Mts 2 EXTRA) | 10 €/ Mts 2 | | | | | | |
| Sem a publicidade facultativa proposta pela organização | | | 3.000,00 € | | 1.800,00 € | | 1.200,00 € |

6.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do Concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.3 – Reembolsos

As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas, ou no caso do Rali não se realizar.

6.4 – Forma de Pagamento

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Em Numerário | |
| Por Cheque | |
| Por transferência Bancária | NIB - 0007.0239.00167170005.94 |

6.5 – Descrição da cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2010.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

O Clube Automóvel da Marinha Grande, bem como a Comissão Organizadora do Rallye Centro de Portugal, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do Rali.

VII - PUBLICIDADE

7.1 – Placas de Rali

A placas de Rali obedecem ao estabelecido no Art.º 9.1.5 das Prescrições Específicas de Ralis 2010

7.2 – Números de Competição

A publicidade nos números de competição obedece ao estabelecido no Art.º 9.1.5 das Prescrições Específicas de Ralis 2010 terá referência a:

Rallye Centro de Portugal

7.3 – Publicidade Facultativa

A publicidade facultativa (Anexo IV – 6), que conforme o previsto no Art.º 9.1.5.1 das Prescrições Específicas de Ralis 2010 terá referência a:

a designar

VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de Controlo

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 18 das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2010.

8.2 - Placas – Números

8.2.1 - Placas

As placas do rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de Euro. 500,00

A falta de uma placa do RALI implica uma multa de Euro. 250,00.

8.2.2 - Números de competição

Os números de competição devem estar afixados no veículo antes da prova teste, segundo esquema indicado no Anexo IV.

Dois números de competição para as portas dianteiras, inseridos na placa (1), medindo 15 cm x 15 cm, os quais deverão estar sempre colocados na parte dianteira da placa.

Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa (2), com 14 cm de altura.

Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm (3). Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.

Um número de competição na placa para o capot (5).

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **€ 250,00**. A falta de dois números de competição implica a **desclassificação**.

8.3 - Reconhecimentos

Os concorrentes aquando da sua inscrição deverão informar a organização quais os dias que pretendem reconhecer num máximo de 2 dias (excluindo a PEC 5)

| Horários de Reconhecimentos | Sábado 11 de Setembro | Domingo 12 de Setembro | Quarta Feira 15 de Setembro | Quinta Feira 16 de Setembro | Sexta-Feira 17 de Setembro |
|---|-----------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| PEC 5 - Super Especial – Marinha Grande | | | | | 15h30 às 16h30 |
| PEC 1/3 – Marinha Grande 1/2 | 08h00 às 13h00 | | | 08h00 às 13h00 | |
| PEC 2/4 - S. Pedro de Moel 1/2 | 08h00 às 13h00 | | | 08h00 às 13h00 | |
| PEC 6/9 - Caranguejeira 1/2 | | 8h00 às 18h00 | 8h00 às 18h00 | | |
| PEC 7/10 – Olival / Óbidos 1/2 | | 8h00 às 18h00 | 8h00 às 18h00 | | |
| PEC 8/11 – Espite / Sesmarias 1/2 | | 8h00 às 18h00 | 8h00 às 18h00 | | |
| PEC 12/13 – Pinhal do Rei 1/2 | 13h00 às 18h00 | | | 13h00 às 18h00 | |

8.3.1 – Restrições

Os reconhecimentos devem ser efectuados no inteiro e absoluto respeito das Regras do Código de Estrada, bem como da segurança e dos direitos dos outros condutores.

Os reconhecimentos da PEC 5 serão limitados a 3 passagens, sendo distribuído uma carta de controlo no início dos reconhecimentos.

Qualquer incumprimento destas normas implicará a exclusão da prova sem direito ao reembolso da taxa de inscrição.

8.4 – Parques de Assistência

8.4.1 - Localização

| Parques de Assistência | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| Estádio Municipal da Marinha Grande | Sexta-Feira, 17 de Setembro |

8.4.2 – Horário de acesso aos veículos de assistência:

Até 15 minutos antes da hora prevista para a entrada do primeiro concorrente e depois da saída do último concorrente.

8.4.3 – Viaturas admitidas dentro dos Parques de Assistência

Durante toda a prova, por cada viatura em prova, será permitida nos Parques de Assistência, apenas uma viatura de assistência, devidamente identificada, pela placa "Assistência", fornecida pela organização, colocada à frente.

Outra viatura da equipa, quando identificada pela placa "Auxiliar", fornecida pela organização, colocada à frente, será autorizada a estacionar nas proximidades, onde e quando houver espaço disponível para o efeito.

8.5 - Controle Antidopagem

É obrigatório o controlo Antidopagem, nos termos do regulamento respectivo. Este caso venha a ser efectuado será Centro de Saúde da Marinha Grande.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX – PARTIDA

9.1 - Hora Oficial durante a Prova

A hora oficial será a da PT dada através do "telefone falante" (12 151).

9.2 - Partida

A Partida Oficial do Rali será na Sexta-feira, 17 de Setembro às 17h30 no Parque da Cerca – Marinha Grande. Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Parque da Cerca, entre as **16h15** e as **16h45** de Sexta-feira, 17 de Setembro. Qualquer atraso será penalizado com a multa de **€100,00** por minuto ou fracção de minuto.

9.3 - Regulamento Específico para a PE Nº 5 Super Especial – Marinha Grande

9.3.1 - Se uma viatura não conseguir completar (ou iniciar, desde que se encontre no CHP da SE, não sendo aplicável apenas neste caso específico o disposto no Art. 19.4 das presentes PER) o percurso de uma "Super-Especial", poderá ser removida pelos Organizadores para um Parque de Assistência adjacente, onde poderá ser reparada de acordo com o estabelecido no Regulamento Particular da prova e respectivo itinerário oficial. Em alternativa, a viatura poderá ser colocada no percurso do sector de ligação após o controle de saída da "Super-Especial". Em qualquer dos casos, será atribuído à equipa o dobro do tempo mais rápido registado na "Super-Especial", acrescido de 60 segundos.

Qualquer viatura nessas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH imediatamente após a "Super-Especial" à hora ideal de controlo. Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova.

9.3.2 - A qualquer equipa que registre um tempo real para percorrer a "Super-Especial" que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado, será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado na "Super-Especial".

9.3.3 - A qualquer equipa que comprovadamente cometa um erro de percurso durante a "Super-Especial", será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na "Super-Especial", acrescido de 60 segundos.

9.3.4 – Só poderão ser considerados como erros de percurso, eventuais "atalhos" em relação ao percurso definido para a "Super-Especial" ou o não cumprimento integral do sentido da mesma.

Ex. Se numa rotunda estiver prevista apenas uma rotação completa da mesma e a equipa, por lapso, nela efectuar uma segunda rotação, mas mantendo o sentido correcto da prova, tal não será considerado como erro de percurso.

O mesmo sucederá se, por qualquer falha, a equipa se desviar do percurso definido para a "Super-Especial", mas retroceder e efectuar então correctamente o percurso definido para essa prova."

9.4 – Controlo por avanço

9.4.1 – Os concorrentes no controlo 5B e 5C poderão controlar por avanço.

X – RECLAMAÇÕES

10.1 – Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **€500,00**

10.2 – Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 - Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.): **€1 000,00**

10.2.2 - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: **€2 000,00**

10.3 – As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 – Se a reclamação for julgada infundada e as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 – Montante da taxa de apelo

Montante da taxa para um apelo nacional FPAK - €2.500

XI – CLASSIFICAÇÕES

11. Classificações

11.1 As Classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2. das Prescrições Específicas Ralis 2010.

XII – PRÉMIOS - TAÇAS

12.1 – Lista de Prémios

| | | | | | |
|-------------------------------------|----|----|----|----|----|
| Classificação Geral | 1º | 2º | 3º | 4º | 5º |
| Classificação 2L/2RM | 1º | 2º | 3º | | |
| Classificação por Grupos | 1º | | | | |
| Classificação por Classes | 1º | | | | |
| Classificação Senhoras | 1º | | | | |
| Classificação Estrangeiros | 1º | | | | |
| Classificação Troféus | 1º | | | | |
| Classificação Troféu Aníbal Pedrosa | 1º | | | | |

Notas:

Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

Todos os troféus serão em vidro.

XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1 – Entrega de Prémios

| | | | |
|-----------------|----------------|------------------------|-------|
| Parque Da Cerca | Marinha Grande | Sábado, 18 de Setembro | 19h00 |
|-----------------|----------------|------------------------|-------|

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do "Rallye Centro de Portugal".

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber

Os prémios em dinheiro serão recebidos no Secretariado da Prova mediante a apresentação obrigatória do bilhete de identidade e após o período regulamentar da afixação dos resultados finais.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM – Autoridade Nacional de Comunicações – Rua dos Valados, 9500 ARRIFES – Telefone (+351) 296 302 040 – Fax (+351) 296 302 041.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXO I ITINERÁRIO

| ETAPA 1 Sexta-Feira, 17 de Setembro | | | | | | V-1.1 | |
|-------------------------------------|--|-------------|---------------|-------------|--------|------------|-----------|
| PE | Localização | PE - Dist. | Dist. Ligação | Dist. Total | Tempo | 1ª Viatura | Média |
| 0 | Partida - Etapa 1 // Parque da Cerca | - | - | - | - | 17:30 | |
| 0A | Assistência - Entrada | - | 2,55 | 2,55 | 0:10 | 17:40 | 15,3 Km/h |
| | Assistência A (Marinha Grande) Tipo II | - | (2,55) | (2,55) | 0:10 | | |
| 0B | Assistência - Saída | - | - | - | - | 17:50 | |
| | Reabastecimento | - | 2,55 | 2,55 | | | |
| | Distância até próximo reabastecimento | 15,30 | 16,94 | 32,24 | | | |
| 1 | Marinha Grande | - | 6,12 | 6,12 | 0:17 | 18:07 | 21,6 Km/h |
| | <i>PE1 Marinha Grande 1</i> | <i>7,45</i> | - | - | - | 18:10 | |
| 2 | S. Pedro de Moel | - | 2,18 | 9,63 | 0:32 | 18:42 | 18,1 Km/h |
| | <i>PE2 S. Pedro de Moel 1 - Anibal Pedrosa</i> | <i>7,85</i> | - | - | - | 18:45 | |
| 2A | Reagrupamento - Entrada | - | 8,64 | 16,49 | 0:25 | 19:10 | 39,6 Km/h |
| | Reagrupamento | | | | 0:10 | | |
| 2B | Reagrupamento - Saída // Assistência - Entrada | - | - | - | - | 19:20 | |
| | Assistência B (Marinha Grande) Tipo III | (15,30) | (16,94) | (32,24) | 0:10 | | |
| 2C | Assistência - Saída | - | - | - | - | 19:30 | |
| | Reabastecimento | 15,30 | 16,94 | 32,24 | | | |
| | Distância até próximo reabastecimento | 16,60 | 29,90 | 46,50 | | | |
| 3 | Marinha Grande | - | 6,12 | 6,12 | 0:17 | 19:47 | 21,6 Km/h |
| | <i>PE3 Marinha Grande 2</i> | <i>7,45</i> | - | - | - | 19:50 | |
| 4 | S. Pedro de Moel | - | 2,18 | 9,63 | 0:32 | 20:22 | 18,1 Km/h |
| | <i>PE4 S. Pedro de Moel 2 - Anibal Pedrosa</i> | <i>7,85</i> | - | - | - | 20:25 | |
| 4A | Assistência - Entrada | - | 8,72 | 16,57 | 0:25 | 20:50 | 39,8 Km/h |
| | Assistência C (Marinha Grande) Tipo III | (15,30) | (17,02) | (32,32) | 0:10 | | |
| 4B | Assistência - Saída | - | - | - | - | 21:00 | |
| 4C | Reagrupamento - Entrada | - | 2,25 | 2,25 | 0:17 | 21:17 | 7,9 Km/h |
| | Reagrupamento | | | | 0:10 | | |
| 5 | Reagrupamento Saída / Marinha Grande | - | - | - | - | 21:27 | |
| | <i>PE5 Super Especial - Marinha Grande</i> | <i>1,30</i> | - | - | - | 21:30 | |
| 5A | Assistência - Entrada | - | 2,35 | 3,65 | 0:15 | 21:45 | 14,6 Km/h |
| | Assistência D (Marinha Grande) Tipo I | (1,30) | (4,60) | (5,90) | 0:45 | | |
| 5B | Assistência - Saída | - | - | - | - | 22:30 | |
| 5C | Final - Etapa 1 // Parque Fechado - Entrada | - | 4,20 | 4,20 | 0:15 | 22:45 | 16,8 Km/h |
| Etapa 1 - TOTAIS | | 31,90 | 45,31 | 77,21 | 41,32% | | |

| Etapa 2 Sábado, 18 de Setembro | | | | | | | V-1.1 | |
|--------------------------------|--|------------|---------------|-------------|--------|------------|-----------|--|
| PE | Localização | PE - Dist. | Dist. Ligação | Dist. Total | Tempo | 1ª Viatura | Média | |
| 5D | Partida - Etapa 2 // Marinha Grande | - | - | - | - | 9:30 | | |
| 5E | Assistência - Entrada | - | 4,08 | 4,08 | 0:10 | 9:40 | 24,5 Km/H | |
| | Assistência E (Marinha Grande) Tipo II | - | (4,08) | (4,08) | 0:10 | | | |
| 5F | Assistência - Saída | - | - | - | - | 9:50 | | |
| | Reabastecimento | 16,60 | 29,90 | 46,50 | | | | |
| | Distância até próximo reabastecimento | 27,05 | 56,19 | 83,24 | | | | |
| 6 | Caranguejeira | - | 28,15 | 28,15 | 0:37 | 10:27 | 45,6 Km/H | |
| | PE6 Caranguejeira 1 | 7,70 | - | - | - | 10:30 | | |
| 7 | Óbidos | - | 12,42 | 20,12 | 0:27 | 10:57 | 44,7 Km/H | |
| | PE7 Olival / Óbidos 1 | 12,15 | - | - | - | 11:00 | | |
| 8 | Sesmaria | - | 3,40 | 15,55 | 0:27 | 11:27 | 34,6 Km/H | |
| | PE8 Espite / Sesmaria 1 | 7,20 | - | - | - | 11:30 | | |
| | Reabastecimento - Leão | 27,05 | 56,19 | 83,24 | | | | |
| | Distância até próximo reabastecimento | 27,05 | 65,01 | 92,06 | | | | |
| 8A | Reagrupamento - Entrada / Leão | - | 13,08 | 20,28 | 0:30 | 12:00 | 40,6 Km/h | |
| | Reagrupamento | | | | 0:10 | | | |
| 8B | Reagrupamento Saída / Leão | - | - | - | - | 12:10 | | |
| 9 | Caranguejeira | - | 11,84 | 11,84 | 0:17 | 12:27 | 41,8 Km/H | |
| | PE9 Caranguejeira 2 | 7,70 | - | - | - | 12:30 | | |
| 10 | Óbidos | - | 12,42 | 20,12 | 0:27 | 12:57 | 44,7 Km/H | |
| | PE10 Olival / Óbidos 2 | 12,15 | - | - | - | 13:00 | | |
| 11 | Sesmaria | - | 3,40 | 15,55 | 0:27 | 13:27 | 34,6 Km/H | |
| | PE11 Espite / Sesmaria 2 | 7,20 | - | - | - | 13:30 | | |
| 11A | Reagrupamento - Entrada | - | 36,49 | 43,69 | 0:50 | 14:20 | 52,4 Km/H | |
| | Reagrupamento | | | | 0:45 | | | |
| 11B | Reagrupamento - Saída // Assistência - Entrada | - | - | - | - | 15:05 | | |
| | Assistência F (Marinha Grande) Tipo I | (54,10) | (121,20) | (175,30) | 0:30 | | | |
| 11C | Assistência - Saída | - | - | - | - | 15:35 | | |
| | Reabastecimento | 27,05 | 65,01 | 92,06 | | | | |
| | Distância até próximo reabastecimento | 14,95 | 30,18 | 45,13 | | | | |
| 12 | Pinhal do Rei | - | 16,08 | 16,08 | 0:22 | 15:57 | 43,9 Km/h | |
| | PE12 Pinhal do Rei - 1 | 14,95 | - | - | - | 16:00 | | |
| 12A | Reagrupamento - Entrada | - | 14,10 | 29,05 | 0:45 | 16:45 | 38,7 Km/h | |
| | Reagrupamento | | | | 0:10 | | | |
| 12B | Reagrupamento - Saída // Assistência - Entrada | - | - | - | - | 16:55 | | |
| | Assistência G (Marinha Grande) Tipo III | (14,95) | (30,18) | (45,13) | 0:10 | | | |
| 12C | Assistência - Saída | - | - | - | - | 17:05 | | |
| | Reabastecimento | 14,95 | 30,18 | 45,13 | | | | |
| | Distância até final da prova | 14,95 | 32,21 | 47,16 | | | | |
| 13 | Pinhal do Rei | - | 16,08 | 16,08 | 0:22 | 17:27 | 43,9 Km/h | |
| | PE13 Pinhal do Rei - 2 | 14,95 | - | - | - | 17:30 | | |
| 13A | Assistência - Entrada | - | 14,18 | 29,13 | 0:45 | 18:15 | 38,8 Km/h | |
| | Assistência H (Marinha Grande) Tipo I | (14,95) | (30,26) | (45,21) | 0:20 | | | |
| 13B | Assistência - Saída | - | - | - | - | 18:35 | | |
| 13C | Final - Etapa 2 // Marinha Grande | - | 1,95 | 1,95 | 0:10 | 18:45 | 11,7 Km/h | |
| Etapa 2 - TOTAIS | | 84,00 | 187,67 | 271,67 | 30,92% | | | |
| Etapa 1 + Etapa 2 - TOTAIS | | 115,90 | 232,98 | 348,88 | 33,22% | | | |

ANEXO II

PROVA TESTE / SHAKEDOWN

Participantes

A presença dos Condutores incluídos na Lista de Notoriedade Nacional inscritos na prova é obrigatória, sendo facultativa para os restantes Condutores inscritos

Localização

Estrada Florestal no Pinhal de Leiria
(Será fornecido um Caderno de Itinerário específico)

Horário

Sexta-feira, 17 de Setembro
Pilotos Prioritários FPAK: 12h00 – 13h00
Restantes pilotos: 13h00 – 15h00

No decorrer da Prova Teste, é obrigatório por parte de todos os Condutores, o integral respeito pelo disposto no Art.º 18º das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, no que se refere à utilização de Capacetes e fatos de Competição ignífugos

É obrigatória para todos os Concorrentes que participem nesta Prova Teste, a afixação nas suas viaturas, dos respectivos números de competição e placas do rali, sem o que não serão autorizados a participar na mesma. Para o efeito, os Organizadores deverão, obrigatoriamente, disponibilizar os números de competição e placas do rali, em momento anterior à realização da Prova Teste, para o que deverão, efectuar as Verificações Documentais.

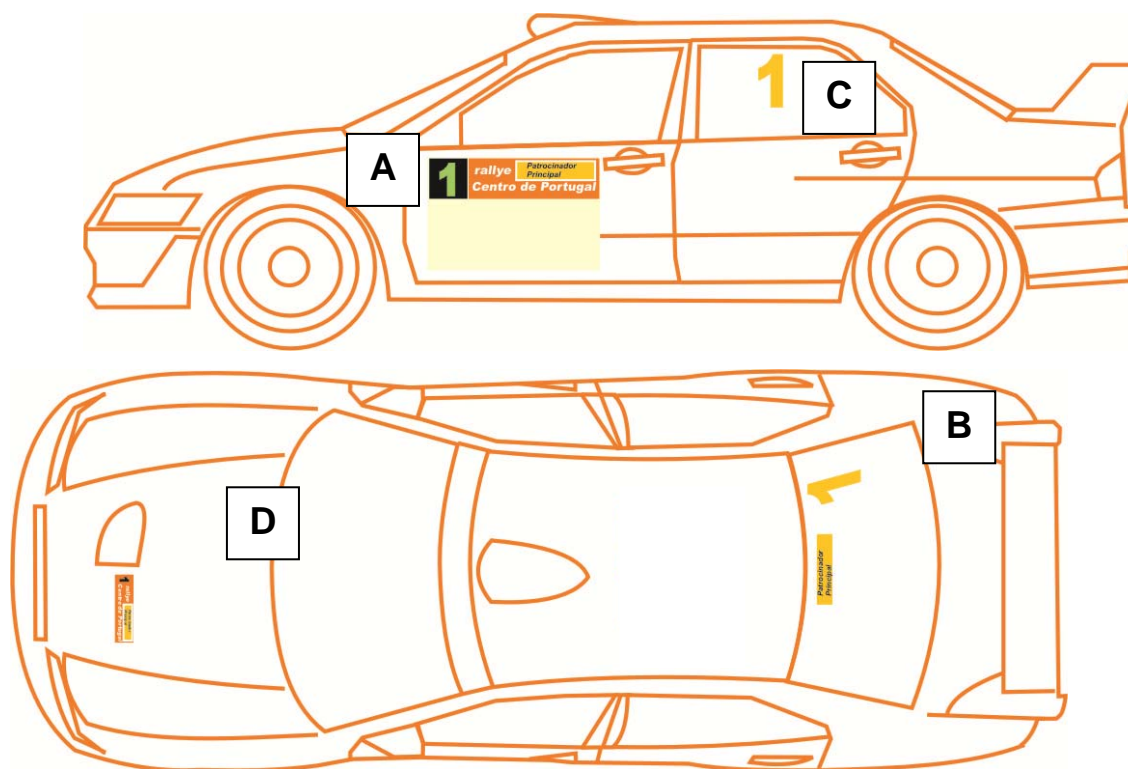
A presença a bordo da viatura durante a Prova Teste, de qualquer pessoa não inscrita regularmente, só poderá ocorrer sob a condição de que mesma haja assinado uma declaração isentando os organizadores de toda e qualquer responsabilidade em caso de acidente.

ANEXO III**PLANO DE PRESENCAS DOS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES****João Belchior**☎ **962045060**

| <i>17 de Setembro de 2010</i> | |
|---|---------|
| LOCALIZAÇÃO | HORÁRIO |
| V. Técnicas / V. Documentais – Parque da Cerca | 09h00 |
| Prova Teste | 12h00 |
| 1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos | 15h00 |
| Partida – 1ª Etapa Parque Municipal de Exposições | 17h30 |
| Assistência A | 17h40 |
| Assistência B | 19h20 |
| Assistência C | 20h50 |
| Assistência D | 21h45 |
| Final – 1ª Etapa - Parque Municipal de Exposições – Marinha Grande | 22h45 |
| <i>18 de Setembro de 2010</i> | |
| Centro Operacional – Publicação da Ordem de Partida para a 2ª Etapa | 01h00 |
| Partida– 2ª Etapa / Parque Municipal de Exposições – Marinha Grande | 09h30 |
| Assistência E | 09h40 |
| Assistência F | 15h05 |
| Assistência G | 16h55 |
| Assistência H | 18h15 |
| Final – 2ª Etapa / Parque da Cerca Marinha Grande | 18h45 |
| Centro Operacional – Publicação de Resultados | 20h30 |

ANEXO IV

NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE



| | |
|---|---|
| A | Dois painéis rectangulares com 67 cm x 17 cm onde serão inseridos os números de, medindo 15 cm x 15 cm, os quais deverão estar sempre colocados na parte dianteira da placa. |
| B | Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa com 14 cm de altura. |
| C | Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm . Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores. |
| D | Uma placa dianteira colocada no capot com 43 cm x 21,5 cm levando inserido o número de competição |
| | A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta de dois números de competição implica a desclassificação |

| Notas |
|--------------|
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |



ANEXO V

Regulamento Troféu “Aníbal Pedrosa”

1 – Todos os concorrentes inscritos no Rallye Centro de Portugal estarão inscritos automaticamente no Troféu Aníbal Pedrosa.

2 – O vencedor deste Troféu será aquele que obtiver o melhor resultado na soma das duas passagens pela PEC 2 e 4.