



REGULAMENTO PARTICULAR

Campeonato Regional de Ralis Centro



Visa FPAK nº

ÍNDICE

		Página
I	PROGRAMA	3
II	ORGANIZAÇÃO	7
III	CONDIÇÕES GERAIS	10
IV	OBRIGAÇÕES GERAIS	13
V	DESENVOLVIMENTO DO RALI	15
VII	RECLAMAÇÕES – APELOS	15
VIII	CLASSIFICAÇÕES – PRÉMIOS / ENTREGA DE PRÉMIOS	16
ANEXO I	ITINERÁRIO	18
ANEXO II	PROVA TESTE / SHAKDOWN	20
ANEXO III	PLANO DE PRESENCAS RELAÇÕES CONCORRENTES	21
ANEXO IV	NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE	22
ANEXO V	TROFÉU ANÍBAL PEDROSA	23

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (e os seus anexos), as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting – 2010, as Prescrições Específicas Ralis – 2010 e o Regulamento do Campeonato de Portugal de Ralis, que estão de acordo com os regulamentos FIA e o presente Regulamento Particular.

Modificações, emendas e/ou mudanças a este Regulamento Particular serão anunciadas somente através de aditamentos numerados e datados (emitidos pelo organizador ou pelos Comissários Desportivos).

I - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:	Segunda-feira, 19 de Julho
ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:	Quinta-Feira, 9 de Setembro
	24h00
PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:	Segunda-feira, 13 de Setembro
	22h00
INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:	Sexta-Feira, 10 de Setembro
	21h00
DATA LIMITE DE ENTREGA DOS ELEMENTOS DO 2º CONDUTOR:	Segunda-feira, 13 de Setembro
	16h00
DATA LIMITE PARA ACREDITAÇÕES DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:	Quarta-Feira 15 de Setembro
	24h00
INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:	Quinta-Feira 16 de Setembro
	10h00
RECONHECIMENTOS:	
PE 1/3 - PE 2/4	Sábado, 11 de Setembro Quinta-Feira, 16 de Setembro 08h00 às 13h00 08h00 às 13h00
PE 12/13	Sábado, 11 de Setembro Quinta-Feira, 16 de Setembro 13h00 às 18h00 13h00 às 18h00
PE 5 - Super Especial	Sexta-feira, 17 de Setembro 15h30 às 16h30
Restantes PE'S	Domingo 12 de Setembro / Quarta-Feira 15 de Setembro 08h00:18h00
ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES:	Sexta-Feira 17 de Setembro
Arquivo Municipal da Marinha Grande	09:00-15:00
PROVA TESTE:	Sexta-Feira 17 de Setembro
Estrada Florestal no Pinhal do Rei	13:00 - 16:00
VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS FACULTATIVAS:	Quinta-Feira 16 de Setembro
Arquivo Municipal da Marinha Grande	21:00-24:00
VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS:	Sexta-Feira 17 de Setembro
Arquivo Municipal da Marinha Grande	09:00-12:00
ENCERRAMENTO DO SECRETARIADO	Quinta-Feira 16 de Setembro
Clube Automóvel da Marinha Grande	22h00
REABERTURA DO SECRETARIADO:	17 e 18 de Setembro
Arquivo Municipal da Marinha Grande	9:00
VERIFICAÇÕES TÉCNICAS MARCAÇÕES E SELAGENS:	Sexta-feira, 17 de Setembro
Bombeiros Voluntários – Marinha Grande	09h30 às 12h30
<i>(Será publicado um horário detalhado com a hora de verificação de cada concorrente)</i>	

CONFERENCIA DE IMPRENSA: Auditório do Estádio Municipal da Marinha Grande	Sexta-feira, 17 de Setembro
	17h00
1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS: Arquivo Municipal da Marinha Grande	Sexta-feira, 17 de Setembro
	15h00
PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS ADMITIDOS À PARTIDA: Arquivo Municipal da Marinha Grande	Sexta-feira, 17 de Setembro
	16h30
PARTIDA DO RALI: Parque da Cerca - Marinha Grande	Sexta-feira, 17 de Setembro
	17h30
PUBLICAÇÃO DA ORDEM DE PARTIDA PARA A 2ª ETAPA: Arquivo Municipal da Marinha Grande	Sábado, 18 de Setembro
	01h00
FINAL DO RALI: Parque da Cerca - Marinha Grande	Sábado, 18 de Setembro
	18h45
ENTREGA DE PRÉMIOS: Parque da Cerca - Marinha Grande	Sábado, 18 de Setembro
	19h15
VERIFICAÇÕES FINAIS: Bombeiros Voluntários – Marinha Grande	Sábado, 18 de Setembro
	19h30
PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA: Arquivo Municipal da Marinha Grande	Sábado, 18 de Setembro
	20h30
SALA DE IMPRENSA: Auditório do Estádio Municipal da Marinha Grande	Sexta-feira, 17 de Setembro
	09h00 às 24.00
	Sábado, 18 de Setembro
	09h00 às 22.00
QUADRO OFICIAL DA PROVA: Arquivo Municipal da Marinha Grande	Sexta-feira, 17 de Setembro
	09h00 às 01h30(18/09)
	Sábado, 18 de Setembro
	09h00 às 22.00
QUADRO INFORMATIVO: Auditório do Estádio Municipal da Marinha Grande	Sexta-feira, 17 de Setembro
	09h00 às 24h00
	Sábado, 18 de Setembro
	09h00 às 20h00

- PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES:**

Etapa/sec		Data	Local	Hora
1ª Etapa/1ª Secção	Partida	17-09-2010	Parque Da Cerca – Marinha Grande	19h05
	Final		Parque de Assistência – Estádio Municipal	19h25
1ª Etapa/2ª Secção	Partida	17-09-2010	Parque de Assistência – Estádio Municipal	19h35
	Final		Parque Da Cerca – Marinha Grande	21h17
1ª Etapa/3ª Secção	Partida	17-09-2010	Parque Da Cerca – Marinha Grande	21h27
	Final		Parque Municipal de Exposições – Marinha Grande	22h45
2ª Etapa/4ª Secção	Partida	18-09-2010	Parque Municipal de Exposições – Marinha Grande	11h30
	Final		Parque de Assistência – Estádio Municipal	14h20
2 Etapa/5ª Secção	Partida	18-09-2009	Parque de Assistência – Estádio Municipal	16h55
	Final		Parque Da Cerca – Marinha Grande	18h45

Os horários apresentados para o CRR-Centro são meramente indicativos, visto que a estes será acrescido 1 minuto por cada concorrente do CPR que inicie a respectiva secção. Eventuais modificações de horários no CPR em virtude do desenrolar da prova, provocará alterações nos horários do CRR-Centro.

- | Data | Entrada das viaturas no Parque Fechado de Partida | Horário |
|--------------------------|---------------------------------------------------|--------------------|
| Sexta-Feira / 17-09-2010 | Parque Da Cerca – Marinha Grande | Das 16h15 às 16h45 |

<i>Sexta-Feira, 17 de Setembro de 2010</i>		
<i>1^a Etapa</i>		
<i>Marinha Grande – Marinha Grande</i>		
Partida	Parque Municipal de Exposições – Marinha Grande	20h20
Assistência A (Tipo II)	Estádio Municipal da Marinha Grande	20h45
Marinha Grande 2	1ª PEC	21h10
S.Pedro de Moel 2	2ª PEC	21h45
Assistência B (Tipo I)	Estádio Municipal da Marinha Grande	22h05
Reagrupamento	Parque Municipal de Exposições – Marinha Grande	22h32
Super Especial - Marinha Grande	3ª PEC	22h45
Assistência C (Tipo I)	Estádio Municipal da Marinha Grande	23h00
Parque Fechado	Parque Municipal de Exposições – Marinha Grande	24h00

<i>Sábado, 18 de Setembro de 2010</i>		
<i>2^a Etapa</i>		
<i>Marinha Grande – Marinha Grande</i>		
Partida	Parque Municipal de Exposições – Marinha Grande	11h30
Assistência D (Tipo II)	Estádio Municipal da Marinha Grande	11h40
Caranguejeira 2	4ª PEC	12h30
Olival / Óbidos 2	5ª PEC	13h00
Espite / Sesmarias 2	6ª PEC	13h30
Reagrupamento	Estádio Municipal da Marinha Grande	14h20
Assistência E (Tipo I)	Estádio Municipal da Marinha Grande	16h55
Pinhal do Rei 1	7ª PEC	17h30
Assistência F (Tipo I)	Estádio Municipal da Marinha Grande	17h45
Parque Fechado	Parque da Cerca – Marinha Grande	18h45

I - ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2010, as Prescrições Específicas de Ralis 2010, o Regulamento do Campeonato de Portugal de RALIS e o presente regulamento

1.1 Definição

Rali Centro de Portugal

CAMG - Clube Automóvel da Marinha Grande

Rua Santa Isabel, 28-C, Salgueiro, Marinha Grande

Telefone: 244 – 502212 / **Fax:** 244 – 502648 / **Telemóvel:** 91 – 8414372 / 926 - 610606

E-Mail: geral@camg.pt / imprensa@camg.pt / **Coordenadas GPS:** N39° 45' 25.6" W8° 55' 45.9"

Website: www.camg.pt

Visa FPAK N°

de

1.2 - Comissão Organizadora

Presidente:

Carlos Saboga – Presidente do CAMG

David Verdingola – Tesoureiro do CAMG

Acácio Matias – Responsável pela Segurança

1.3 – Oficiais de Prova

Comissários Desportivos:

Presidente:

Horácio Rodrigues

CDI 23

Augusto Lopes

CD 119

Paulo Costa

CD 83

Observadores e Delegados:

Observador FPAK:

Claudino Romeiro

CDI 14

Delegado Técnico FPAK:

Eng. Gabriel Paula

CTI 17

		Licença	Número
Director da Prova:	Nuno Jorge	DP	DP 2598
Directores de Prova Adjuntos:	João Prudêncio	DP	DP 2905
	Pedro Filipe	DP	DP 2601
Adjuntos da Direcção de Prova:	António Dionísio	DPA	DPA 2602
	António Peralta	DPA	DPA 2903
	Rui Verdingola	CPR	CPR 2946
	Rui Santo	CPR	CPR 2875
	Pedro Bernardes	CPR	CPR 2873
	Tiago Nunes	CPR	CPR 2871
	Hélder Feliciano	CPR	CPR 2870
	Luís Santos	CPR	CPR 2872
Secretário do Colégio:	Vitor Baptista	CDE	CDE 2943
Secretário Geral:	Fernanda Inês	AD	AD 2882
Comissário Técnico Chefe:	Nuno Pedro	CTC	CTC 2603
Comissários Técnicos:	Fernando Santos	CTC	CTC 2901
	Mário Cristiano	CT	CT 2605
	Rui Rico	CT	CT 2480
	Gonçalo Palhas	CTE	CTE 2606
	Gonçalo Pinto	CTE	CTE 2936
	Fernando Pedro	CT	CT 277
	José Costa	CTE	CTE 1208
Relações com os Concorrentes:	João Belchior	CDE	CDE 2909
Relações com a Imprensa:	Jorge Santos		
Responsável pela Segurança:	Acácio Matias	AD	AD 2879
Responsável pelos Tempos	José Loureiro	AD	AD 2876
Responsável pelos Resultados	Rui Nobre	AD	AD 2880
Responsáveis pela Informática / Internet	Rui Ferreira		
	José Luís		
Médico Chefe:	Dr. Jorge Pereira		

Identificação dos Oficiais:

Director de Prova	Colete Amarelo
Directores Adjuntos	Colete Preto
Adjuntos dos Directores	Colete Vermelho
Médicos	Colete Branco
Chefes de Posto	Colete Laranja
Controladores	Colete Verde
Comissário Técnico Chefe	Colete Azul-escuro
Comissário Técnico	Colete Vermelho Escuro
Relações com os Concorrentes	Colete Azul Claro
Secretariado	Colete Cinza Claro
Comissários de Segurança	Colete Laranja Fluorescente

CONDIÇÕES GERAIS

II – ELEGIBILIDADE

2.1 – Rallye Centro de Portugal

2.2 – Campeonato Regional de Ralis - Centro

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da Prova	204.74 Kms
3.2	Número de Provas Especiais	7 (treze)
3.3	Total de Kms das Provas Especiais	57.4 Kms
3.4	Número de Secções	5 (sete)
3.5	Número de Etapas	2 (duas)
3.6	Tipo de Piso de Todas as Provas Especiais	Asfalto
3.7	Super-Especial	Asfalto

IV – VIATURAS ADMITIDAS

Todos os Automóveis que estejam em conformidade com o Art.º 5º das “Prescrições Gerais”

4.1 - Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

É obrigatória a colocação de uma película que pode ser espelhada, em todos os vidros não laminados.

4.2 - Viaturas de Produção

4.2.1 — Às provas de CRRC 2009, serão admitidas todas as viaturas do Grupo VSH (Viaturas sem homologação) com a cilindrada limitada a 3 500 cc. (incluindo já o factor de correcção dos motores equipados com turbo-compressor) que estejam de harmonia com o Código da Estrada, que nunca tiveram homologação FIA/FISA, ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.

4.2.1.1 — Serão ainda, excepcional e igualmente, autorizadas a participar nas mesmas condições dos demais concorrentes, as viaturas Mitsubishi Lancer EVO CP9A (FH 5585) e Subaru Impreza 555 GC8 (FH 5480), cuja homologação FIA foi recentemente prorrogada até 2009 e 2010, respectivamente.

4.2.3 — As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes DIVISÕES:

4.2.3.1 — DIVISÃO I – Automóveis de duas rodas motrizes

Categoria 2RM	TODAS AS CILINDRADAS
----------------------	----------------------

4.2.3.2 — DIVISÃO II – Automóveis de quatro rodas motrizes

Categoria 4RM	TODAS AS CILINDRADAS
----------------------	----------------------

4.2.4 — Não é autorizada a montagem numa viatura do Grupo VSH de qualquer motor que provenha de uma viatura cuja homologação FIA se encontre ainda válida ou de qualquer motor que disponha de homologação FIA em vigor.

V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO- INSCRIÇÕES

5.1 – Data Limite para o envio do Boletim de Inscrição

Quinta-Feira, 9 de Setembro
24h00

O Boletim de Inscrição tem que ser enviado via correio postal, fax, e-mail, ou entregue directamente no Secretariado.

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após a data de fecho das inscrições.

Deverão ser enviadas de preferência fotocópias dos seguintes documentos:

- Identificação dos condutores (Bilhete de Identidade ou passaporte)
- Licenças do concorrente e dos condutores
- Cartas de condução dos condutores
- Documentos do veículo de competição (livrete e registo de propriedade)
- Página da Ficha de Homologação onde consta o grupo e a cilindrada.

5.2 - Os detalhes respeitantes ao 2º condutor podem ser completados à Comissão Organizadora até.

Segunda-feira, 13 de Setembro
16h00

5.3 - As inscrições poderão igualmente ser efectuada nas instalações da **FPAK**

Sede	Rua Fernando Namora, 46 C/D – 1600-454 Lisboa
Delegação Norte	Rua Sousa Aroso, 1083 4450-291 Matosinhos
Delegação da Madeira	Rua dos Aranhas, 53 – 2º Sala F – 9000-044 Funchal

Data Limite para o envio do Boletim de Inscrição nas instalações da FPAK

Quinta-Feira, 9 de Setembro
14h00

VI – TAXA DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

6.1- A taxa de Inscrição é a seguinte:

Descritivos	Preço Unitário	Troféus	
Road-Book - Prova		1	- €
Road-Book - Assistência		1	- €
Mapas da Prova		1	- €
Regulamentos		1	- €
Placas de Assistência		1	- €
Placas de Auxiliar		2	- €
Placas Motorhome			- €
Placas Convidado			- €
Parque Assistência max. (Mts 2)		25	- €
PACOTE BASE			250,00 €
Road-Book - Prova	150,00 €		
Road-Book - Assistência	25,00 €		
Mapas da Prova	25,00 €		
Regulamentos	25,00 €		
Placas de Assistência	200,00 €		
Placas de Auxiliar	100,00 €		
Placas Motorhome	250,00 €		
Placas Convidado	50,00 €		
Cartão Director Desportivo	100,00 €		
Cartão Team Manager	100,00 €		
Cartão Assistência	50,00 €		
Cartão Auxiliar de Tempos	50,00 €		
Cartões VIP	50,00 €		
Cartão Assessor de Imprensa	50,00 €		
Parque Assistência (Mts 2 EXTRA)	10 €/ Mts 2		

Sem a publicidade facultativa proposta pela organização	600,00 €
---------------------------------------------------------	----------

6.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do Concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.3 – Reembolsos

As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas, ou no caso do Rali não se realizar.

6.4 – Forma de Pagamento

Em Numerário	
Por Cheque	
Por transferência Bancária	NIB - 0007.0239.00167170005.94

6.5 – Descrição da cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2010.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

O Clube Automóvel da Marinha Grande, bem como a Comissão Organizadora do Rallye Centro de Portugal, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do Rali.

VII - PUBLICIDADE

7.1 – Placas de Rali

A placas de Rali obedecem ao estabelecido no Art.º 9.1.5 das Prescrições Específicas de Ralis 2010

7.2 – Números de Competição

A publicidade nos números de competição obedece ao estabelecido no Art.º 9.1.5 das Prescrições Específicas de Ralis 2010 terá referência a:

Rallye Centro de Portugal

7.3 – Publicidade Facultativa

A publicidade facultativa (Anexo IV – 6), que conforme o previsto no Art.º 9.1.5.1 das Prescrições Específicas de Ralis 2010 terá referência a:

a designar

VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de Controlo

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 18 das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2010.

8.2 - Placas – Números

8.2.1 - Placas

As placas do rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de Euro. 500,00

A falta de uma placa do RALI implica uma multa de Euro. 250,00.

8.2.2 - Números de competição

Os números de competição devem estar afixados no veículo antes da prova teste, segundo esquema indicado no Anexo IV.

Dois números de competição para as portas dianteiras, inseridos na placa (1), medindo 15 cm x 15 cm, os quais deverão estar sempre colocados na parte dianteira da placa.

Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa (2), com 14 cm de altura.

Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm (3). Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.

Um número de competição na placa para o capot (5).

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **€ 250,00**. A falta de dois números de competição implica a **desclassificação**.

8.3 - Reconhecimentos

Os concorrentes aquando da sua inscrição deverão informar a organização quais os dias que pretendem reconhecer num máximo de 2 dias (excluindo a PEC 5)

Horários de Reconhecimentos	Sábado 11 de Setembro	Domingo 12 de Setembro	Quarta Feira 15 de Setembro	Quinta Feira 16 de Setembro	Sexta-Feira 17 de Setembro
PEC 5 - Super Especial – Marinha Grande					15h30 às 16h30
PEC 1/3 – Marinha Grande 1/2	08h00 às 13h00			08h00 às 13h00	
PEC 2/4 - S. Pedro de Moel 1/2	08h00 às 13h00			08h00 às 13h00	
PEC 6/9 - Caranguejeira 1/2		8h00 às 18h00	8h00 às 18h00		
PEC 7/10 – Olival / Óbidos 1/2		8h00 às 18h00	8h00 às 18h00		
PEC 8/11 – Espite / Sesmarias 1/2		8h00 às 18h00	8h00 às 18h00		
PEC 12/13 – Pinhal do Rei 1/2	13h00 às 18h00			13h00 às 18h00	

8.3.1 – Restrições

Os reconhecimentos devem ser efectuados no inteiro e absoluto respeito das Regras do Código de Estrada, bem como da segurança e dos direitos dos outros condutores.

Os reconhecimentos da PEC 5 serão limitados a 3 passagens, sendo distribuído uma carta de controlo no início dos reconhecimentos.

Qualquer incumprimento destas normas implicará a exclusão da prova sem direito ao reembolso da taxa de inscrição.

8.4 – Parques de Assistência

8.4.1 - Localização

Parques de Assistência	
Estádio Municipal da Marinha Grande	Sexta-Feira, 17 de Setembro

8.4.2 – Horário de acesso aos veículos de assistência:

Até 15 minutos antes da hora prevista para a entrada do primeiro concorrente e depois da saída do último concorrente.

8.4.3 – Viaturas admitidas dentro dos Parques de Assistência

Durante toda a prova, por cada viatura em prova, será permitida nos Parques de Assistência, apenas uma viatura de assistência, devidamente identificada, pela placa "Assistência", fornecida pela organização, colocada à frente.

Outra viatura da equipa, quando identificada pela placa "Auxiliar", fornecida pela organização, colocada à frente, será autorizada a estacionar nas proximidades, onde e quando houver espaço disponível para o efeito.

8.5 - Controlo Antidopagem

É obrigatório o controlo Antidopagem, nos termos do regulamento respectivo. Este caso venha a ser efectuado será Centro de Saúde da Marinha Grande.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX – PARTIDA

9.1 - Hora Oficial durante a Prova

A hora oficial será a da PT dada através do "telefone falante" (12 151).

9.2 - Partida

A Partida Oficial do Rali será na Sexta-feira, 17 de Setembro às 17h30 no Parque da Cerca – Marinha Grande. Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Parque da Cerca, entre as **16h15** e as **16h45** de Sexta-feira, 17 de Setembro. Qualquer atraso será penalizado com a multa de **€100,00** por minuto ou fracção de minuto.

9.3 - Regulamento Específico para a PE Nº 5 Super Especial – Marinha Grande

9.3.1 - Se uma viatura não conseguir completar (ou iniciar, desde que se encontre no CHP da SE, não sendo aplicável apenas neste caso específico o disposto no Art. 19.4 das presentes PER) o percurso de uma "Super-Especial", poderá ser removida pelos Organizadores para um Parque de Assistência adjacente, onde poderá ser reparada de acordo com o estabelecido no Regulamento Particular da prova e respectivo itinerário oficial. Em alternativa, a viatura poderá ser colocada no percurso do sector de ligação após o controle de saída da "Super-Especial". Em qualquer dos casos, será atribuído à equipa o dobro do tempo mais rápido registado na "Super-Especial", acrescido de 60 segundos.

Qualquer viatura nessas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH imediatamente após a "Super-Especial" à hora ideal de controlo. Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova.

9.3.2 - A qualquer equipa que registre um tempo real para percorrer a "Super-Especial" que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado, será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado na "Super-Especial".

9.3.3 - A qualquer equipa que comprovadamente cometa um erro de percurso durante a "Super-Especial", será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na "Super-Especial", acrescido de 60 segundos.

9.3.4 – Só poderão ser considerados como erros de percurso, eventuais "atalhos" em relação ao percurso definido para a "Super-Especial" ou o não cumprimento integral do sentido da mesma.

Ex. Se numa rotunda estiver prevista apenas uma rotação completa da mesma e a equipa, por lapso, nela efectuar uma segunda rotação, mas mantendo o sentido correcto da prova, tal não será considerado como erro de percurso.

O mesmo sucederá se, por qualquer falha, a equipa se desviar do percurso definido para a "Super-Especial", mas retroceder e efectuar então correctamente o percurso definido para essa prova."

9.4 – Controlo por avanço

9.4.1 – Os concorrentes no controlo 5B e 5C poderão controlar por avanço.

X – RECLAMAÇÕES

10.1 – Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **€500,00**

10.2 – Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 - Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.): **€1 000,00**

10.2.2 - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: **€2 000,00**

10.3 – As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 – Se a reclamação for julgada infundada e as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 – Montante da taxa de apelo

Montante da taxa para um apelo nacional FPAK - €2.500

XI – CLASSIFICAÇÕES

11. Classificações

11.1 As Classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2. das Prescrições Específicas Ralis 2010.

XII – PRÉMIOS - TAÇAS

12.1 – *Lista de Prémios*

Classificação Geral	1º	2º	3
Classificação por Classes	1º		
Classificação Troféu Aníbal Pedrosa	1º		

Notas:

Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.
Todos os troféus serão em vidro.

XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1 – *Entrega de Prémios*

Parque Da Cerca	Marinha Grande	Sábado, 18 de Setembro	19h00
-----------------	----------------	------------------------	-------

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do "Rallye Centro de Portugal".

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber

Os prémios em dinheiro serão recebidos no Secretariado da Prova mediante a apresentação obrigatória do bilhete de identidade e após o período regulamentar da afixação dos resultados finais.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM – Autoridade Nacional de Comunicações – Rua dos Valados, 9500 ARRIFES – Telefone (+351) 296 302 040 – Fax (+351) 296 302 041.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXO I ITINERÁRIO

ETAPA 1 Sexta-Feira, 17 de Setembro - CRR Centro							V-1.1
PE	Localização	PE - Dist.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	1ª Viatura	Média
0	Partida - Etapa 1 // Parque da Cerca	-	-	-	-	19:05	
0A	Reagrupamento - Entrada	-	2,55	2,55	0:10	19:15	15,3 Km/h
Reagrupamento					0:10		
0B	Reagrupamento - Saída // Assistência - Entrada	-	-	-	-	19:25	
Assistência A (Marinha Grande) Tipo II		-	(2,55)	(2,55)	0:10		
0C	Assistência - Saída	-	-	-	-	19:35	
Reabastecimento		-	2,55	2,55			
Distância até próximo reabastecimento		15,30	34,40	49,70			
1	Marinha Grande	-	6,12	6,12	0:12	19:47	30,6 Km/h
PE1 Marinha Grande 1		7,45	-	-	-	19:50	
2	S.Pedro de Moel	-	2,18	9,63	0:32	20:22	18,1 Km/h
PE2 S. Pedro de Moel 1 - Anibal Pedrosa		7,85	-	-	-	20:25	
2A	Assistência - Entrada	-	8,64	16,49	0:25	20:50	39,6 Km/h
Assistência B (Marinha Grande) Tipo III		(15,30)	(16,94)	(32,24)	0:10		
2B	Assistência - Saída	-	-	-	-	21:00	
2C	Reagrupamento - Entrada	-	4,34	4,34	0:17	21:17	15,3 Km/h
Reagrupamento					0:10		
3	Reagrupamento Saída / Marinha Grande	-	-	-	-	21:27	
PE3 Super Especial - Marinha Grande		1,30	-	-	-	21:30	
3A	Assistência - Entrada	-	4,62	5,98	0:15	21:45	23,9 Km/h
Assistência C (Marinha Grande) Tipo I		(1,30)	(8,96)	(10,32)	0:45		
3B	Assistência - Saída	-	-	-	-	22:30	
3C	Final - Etapa 1 // Parque Fechado - Entrada	-	4,42	4,42	0:15	22:45	17,7 Km/h
Etapa 1 - TOTAIS		16,60	32,87	49,53	33,52%		

Etapa 2 Sábado, 18 de Setembro - CRR Centro							V-1.1	
PE	Localização	PE - Dist.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	1ª Viatura	Média	
3D	Partida - Etapa 2 // Marinha Grande	-	-	-	-	11:30		
3E	Assistência - Entrada	-	4,08	4,08	0:10	11:40	24,5 Km/H	
Assistência D (Marinha Grande) Tipo II		-	(4,08)	(4,08)	0:10			
3F	Assistência - Saída	-	-	-	-	11:50		
Reabastecimento		16,60	34,40	49,70				
Distância até próximo reabastecimento		25,85	80,46	106,31				
4	Caranguejeira	-	28,15	28,15	0:37	12:27	45,6 Km/H	
PE4 Caranguejeira 1		7,70	-	-	-	12:30		
5	Óbidos	-	12,42	20,12	0:27	12:57	44,7 Km/H	
PE5 Olival / Óbidos 1		12,15	-	-	-	13:00		
6	Sesmaria	-	3,40	15,55	0:27	13:27	34,6 Km/H	
PE6 Espite / Sesmaria 1		6,00	-	-	-	13:30		
6A	Reagrupamento - Entrada	-	36,49	42,49	0:50	14:20	51,0 Km/H	
Reagrupamento					2:35			
6B	Reagrupamento - Saída // Assistência - Entrada	-	-	-	-	16:55		
Assistência E (Marinha Grande) Tipo III		(25,85)	(80,46)	(106,31)	0:10			
6C	Assistência - Saída	-	-	-	-	17:05		
Reabastecimento		25,85	80,46	106,31				
Distância até final da prova		14,95	29,87	44,82				
7	Pinhal do Rei	-	13,74	13,74	0:22	17:27	37,5 Km/h	
PE7 Pinhal do Rei - 2		14,95	-	-	-	17:30		
7A	Assistência - Entrada	-	14,18	29,13	0:45	18:15	38,8 Km/h	
Assistência F (Marinha Grande) Tipo I		(14,95)	(27,92)	(42,87)	0:20			
7B	Assistência - Saída	-	-	-	-	18:35		
7C	Final - Etapa 2 // Parque da Cerca - Marinha Grande	-	1,95	1,95	0:10	18:45	11,7 Km/h	
Etapa 2 - TOTAIS		40,80	114,41	155,21	26,29%			
Etapa 1 + Etapa 2 - TOTAIS		57,40	147,28	204,74	28,04%			

ANEXO II

PROVA TESTE / SHAKEDOWN

Participantes

A presença dos Condutores incluídos na Lista de Notoriedade Nacional inscritos na prova é obrigatória, sendo facultativa para os restantes Condutores inscritos

Localização

Estrada Florestal no Pinhal de Leiria
(Será fornecido um Caderno de Itinerário específico)

Horário

Sexta-feira, 17 de Setembro
Pilotos Prioritários FPAK: 12h00 – 13h00
Restantes pilotos: 13h00 – 15h00

No decorrer da Prova Teste, é obrigatório por parte de todos os Condutores, o integral respeito pelo disposto no Art.º 18º das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, no que se refere à utilização de Capacetes e fatos de Competição ignífugos

É obrigatória para todos os Concorrentes que participem nesta Prova Teste, a afixação nas suas viaturas, dos respectivos números de competição e placas do rali, sem o que não serão autorizados a participar na mesma. Para o efeito, os Organizadores deverão, obrigatoriamente, disponibilizar os números de competição e placas do rali, em momento anterior à realização da Prova Teste, para o que deverão, efectuar as Verificações Documentais.

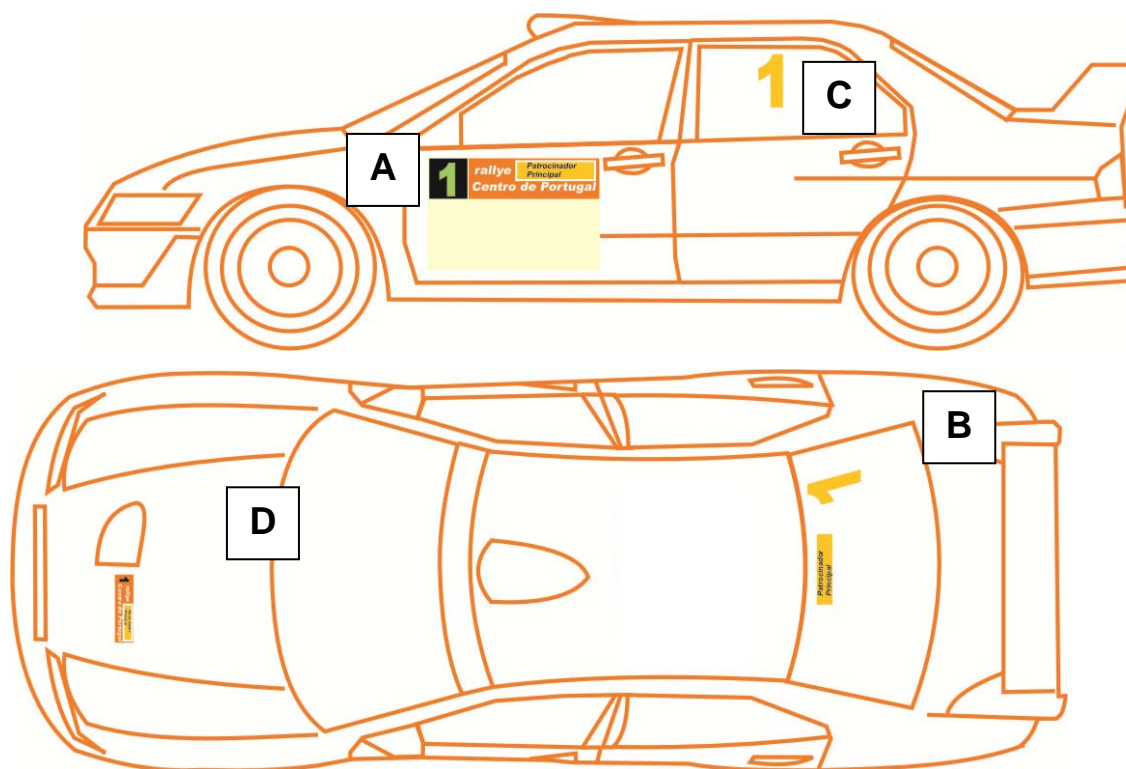
A presença a bordo da viatura durante a Prova Teste, de qualquer pessoa não inscrita regularmente, só poderá ocorrer sob a condição de que mesma haja assinado uma declaração isentando os organizadores de toda e qualquer responsabilidade em caso de acidente.

ANEXO III**PLANO DE PRESENCAS DOS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES****João Belchior**☎ **962045060**

<i>17 de Setembro de 2010</i>	
LOCALIZAÇÃO	HORÁRIO
V. Técnicas / V. Documentais – Parque da Cerca	09h00
Prova Teste	12h00
1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	15h00
Partida – 1ª Etapa Parque Municipal de Exposições	17h30
Assistência A	17h40
Assistência B	19h20
Assistência C	20h50
Assistência D	21h45
Final – 1ª Etapa - Parque Municipal de Exposições – Marinha Grande	22h45
<i>18 de Setembro de 2010</i>	
Centro Operacional – Publicação da Ordem de Partida para a 2ª Etapa	01h00
Partida– 2ª Etapa / Parque Municipal de Exposições – Marinha Grande	09h30
Assistência E	09h40
Assistência F	15h05
Assistência G	16h55
Assistência H	18h15
Final – 2ª Etapa / Parque da Cerca Marinha Grande	18h45
Centro Operacional – Publicação de Resultados	20h30

ANEXO IV

NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE



A	Dois painéis rectangulares com 67 cm x 17 cm onde serão inseridos os números de, medindo 15 cm x 15 cm, os quais deverão estar sempre colocados na parte dianteira da placa.
B	Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa com 14 cm de altura.
C	Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm . Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.
D	Uma placa dianteira colocada no capot com 43 cm x 21,5 cm levando inserido o número de competição
	A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta de dois números de competição implica a desclassificação

Notas



ANEXO V

Regulamento Troféu “Aníbal Pedrosa”

1 – Todos os concorrentes inscritos no Rallye Centro de Portugal estarão inscritos automaticamente no Troféu Aníbal Pedrosa.

2 – O vencedor deste Troféu será aquele que obtiver o melhor resultado na soma das duas passagens pela PEC 2 e 4.